





























Legenda
---------

- |   |   |
|---|---|
|    | Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego           |
|   | Projektowane wyznaczenie korekcyjnej istniejącej nawierzchni    |
|  | Projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej                  |
|  | Projektowany ciąg pieszo-rowerowy/ chodnik z betonu asfaltowego |
|  | Poszerzenie istniejącego chodnika z kostki brukowej             |
|  | Projektowane pobocze z KŁSM                                     |
|  | Projektowane profilowanie istniejących poboczy                  |
|  | Projektowany zjazd z betonu asfaltowego                         |
|  | Projektowane pobocze utwardzone z kostki kamiennej              |
|  | Projektowany krawężnik wyniesiony                               |
|  | Projektowany opornik betonowy                                   |
|  | Projektowany krawężnik wtopiony                                 |
|  | Projektowany krawężnik na zjazdowy                              |
|  | Projektowane obrzeże betonowe                                   |
|  | Projektowane profilowanie skarp                                 |
|  | Projektowane profilowanie skarp + umocnienie geowłóknina        |
|  | Istniejący przepust do remontu                                  |
|  | Projektowana wiatła autobusowa                                  |
|  | Projektowany mur oporowy z prefabrykatów typu "L"               |
|  | Projektowane drzewo do wycinki                                  |
|  | Projektowana kładka dla pieszych                                |
|  | Projektowana sieć kanalizacyjna deszczowej Ø400/Ø500            |
|  | Projektowane przykanaliki Ø160                                  |
|  | Projektowany wpust deszczowy żelbetonowy kl. D400               |
|  | Projektowana studnia rewizyjna kanalizacyjna deszczowej Ø1200   |
|  | Istniejąca oprawa oświetleniowa do usunięcia                    |
|  | Projektowany stup oświetleniowy                                 |
|  | Projektowany kabel zasilający stupy oświetleniowe               |



Biuro Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

inwestycja: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz - Któw Chodecz - etap II

Adres: Działki ew.:  
Obręb ew.: wg części opis

Jednostka ewidencyjna:  
Inwestor:  
Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

Temat rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu			
---------------------------------	--	--	--

Data:	09.2021	Skala:	1:500	Nr rysu
-------	---------	--------	-------	---------

Wykonali:	Branża:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:
Projektant	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/ FBD/20
Sprawdzący	drogowa	inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek	GT.III.7210/ 164/77
Projektant	sanitarna	Piotr Nakonowski	ABU-IX-8386-5/ 126/88 Wz
Projektant	elektryczna	Marian Świechowicz	UAM-IV/6346/ 129/IG/88
Opracowujący	drogowa	Adam Kozłowski	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Dariusz Fałcar	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow	
Opracowujący	sanitarna	inż. Agata Piotrowska	
Opracowujący	sanitarna	Weronika Redziarska	